

Udkast

til

bekendtgørelse om betingelser for Tempo 40-kørsel for vogntog bestående af en traktor eller et motorredskab, som er registreret i Køretøjsregistret og tilkoblet et påhængskøretøj¹⁾

I medfør af § 43, stk. 12, og § 118, stk. 15, 1. pkt., i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, som ændret ved lov nr. XX af XX, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 320 af 27. marts 2025 om Færdselsstyrelsen opgaver og beføjelser samt klageadgang:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter de betingelser, der skal være opfyldt for, at vogntog bestående af en traktor eller et motorredskab, som er registreret i Køretøjsregistret og tilkoblet et påhængskøretøj, må køre med op til 40 km i timen.

Betingelser for Tempo 40-kørsel

§ 2. Et vogntog bestående af en traktor eller et motorredskab, som er registreret i Køretøjsregistret og tilkoblet et påhængskøretøj, må køre med op til 40 km i timen, jf. færdselslovens § 43, stk. 5, 4. pkt., når følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Køretøjerne i vogntoget er egnet til sammenkobling og er monteret med dæk, som er egnet til en hastighed på mindst 40 km i timen.
- 2) Påhængskøretøjerne er godkendt efter § 3 og forsynet med et synligt Tempo 40-mærke bagpå, jf. § 7.
- 3) Ved kørsel med påhængskøretøjer, der er godkendt efter § 3, nr. 3, skal Tempo 40-attesten udstedt af synsvirksomheden, jf. § 4, stk. 2, medbringes under kørsel med påhængskøretøjet, der er godkendt efter § 3, nr. 3, og på forlangende forevises for politiet og Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Tempo 40-attesten, jf. stk. 1, nr. 3, kan forevises elektronisk.

Betingelser for godkendelse af et påhængskøretøj til Tempo 40-kørsel

§ 3. Påhængskøretøjer med hjul på alle aksler kan godkendes til Tempo 40-kørsel i følgende tilfælde:

- 1) Uden forudgående godkendelse hos en synsvirksomhed, hvis påhængskøretøjet er et nyt uændret anmeldt EU-typegodkendt påhængskøretøj med typeattest.

¹⁾ Bekendtgørelse nr. 1573 af 1. december 2016, som denne bekendtgørelse afløser, har som udkast været notificeret i overensstemmelse Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

2) Uden forudgående godkendelse hos en synsvirksomhed, hvis køretøjsfabrikanten har erklæret, at påhængskøretøjet er i overensstemmelse med kravene for EU-typegodkendelse.

3) Efter bestemmelserne i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer for andre påhængskøretøjer, som

a) er forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer efter reglerne for registreringspligtige køretøjer, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse,

b) har bremseevne i overensstemmelse med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/68 af 15. oktober 2014 om supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 for så vidt angår bremsekrav til køretøjer ved godkendelsen af landbrugs- og skovbrugskøretøjer, og

c) er egnet til kørsel med 40 km i timen ifølge køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant.

§ 4. Opfylder påhængskøretøjet de tekniske krav i § 3, nr. 3, litra a-c, kan synsvirksomheden godkende køretøjet til Tempo 40-kørsel.

Stk. 2. Synsvirksomheden udsteder en Tempo 40-attest, som skal indeholde oplysninger, der gør det muligt at identificere påhængskøretøjet. Derudover skal attesten indeholde oplysninger om tekniske egenskaber ved påhængskøretøjet, herunder om egnethed til Tempo 40-kørsel og krav til bremses. Dokumentation skal indberettes til Færdselsstyrelsen.

Forsvaret køretøjer

§ 5. Forsvaret kan for forsvarets påhængskøretøjer varetage de opgaver, der efter § 3, nr. 3 varetages af synsvirksomheder, i overensstemmelse med de bestemmelser om syn af forsvarets køretøjer, som er fastsat i medfør af lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Udenlandske køretøjer

§ 6. Udenlandske påhængskøretøjer kan benyttes til Tempo 40-kørsel uden at være godkendt hertil efter § 3, hvis der under kørslen medbringes et af følgende dokumenter:

1) Erklæring fra en kompetent myndighed i det land, hvor påhængskøretøjet er registreret eller godkendt, om at påhængskøretøjet opfylder betingelserne i § 3. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af myndigheden.

2) Original erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant om, at påhængskøretøjet opfylder betingelserne i § 3. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af fabrikanten eller dennes repræsentant.

3) Original EU-typeattest for det uændrede påhængskøretøj. EU-typeattesten kan være en kopi, der er bekræftet af fabrikanten eller dennes repræsentant. Af EU-typeattesten skal det fremgå, at påhængskøretøjet

a) er godkendt til en hastighed på mindst 40 km i timen, og

b) er forsynet med bremses og hjul på alle aksler.

4) Original erklæring fra en godkendt prøvningsinstans om, at påhængskøretøjet opfylder betingelserne i § 3, nr. 3. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af prøvningsinstansen.

Stk. 2. Dokumentationen, jf. stk. 1, skal på forlangende forevises for politiet og Færdselsstyrelsen. Dokumentationen kan forevises i elektronisk form.

Tempo 40-mærke

§ 7. Et Tempo 40-mærke skal være udformet i overensstemmelse med bilag 1.

Stk. 2. Tempo 40-mærket skal være synligt lige bagfra og må ikke være væsentligt beskadiget.

Stk. 3. Et tilsvarende mærke fra det land, hvor påhængskøretøjet er godkendt eller registreret, anerkendes som gyldigt Tempo 40-mærke, hvis det pågældende lands relevante myndighed overfor Færdselsstyrelsen har dokumenteret, at mærket viser, at påhængskøretøjet er godkendt efter betingelser, der svarer til betingelserne anført i § 3.

Straffebestemmelser

§ 8. Med bøde straffes den registrerede ejer eller, hvis køretøjet er registreret med en bruger, den registrerede bruger af en traktor eller et motorredskab tilkoblet et påhængskøretøj, hvis påhængskøretøjet er forsynet med et Tempo 40-mærke, jf. § 7, uden at påhængskøretøjet er godkendt, jf. § 3.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1573 af 1. december 2016 om betingelser for Tempo 40-kørsel for godkendte eller registrerede traktorer, påhængskøretøjer og motorredskaber ophæves.

Tempo 40-mærke

